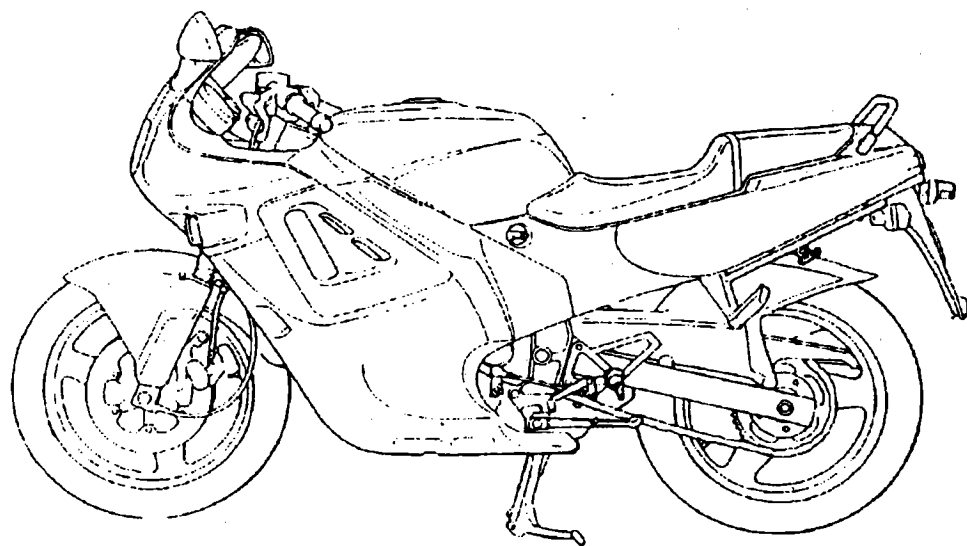


HONDA
CBR 600F

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



K

89-90

SISÄLLYSLUETTELO

SIVU

Valmistenumerot ja värikoodi	1
Moottoripyöräilyn turvallisuus	2
Suojavarusteet	3
Lisävarusteet ja matkatavat	3
Lisävarusteet	4
Varusteet ja hallintalaitteet	5-6
Mittarit ja varoitusvalot	6-7
Jäähdytysnesteen lämpömittari	8
Jousitus	8-9
Renkaat	10
Virtalukko/Ohjauslukko	11
Hallintalaitteet	12-13
Polttoaine	13-14
Moottoriöljy	14
Tarkistukset ennen ajoa	14-15
Moottorin käynnistys	15-16
Huolto-ohjeet	16-18
Huoltotoimenpiteet	19-24
Jarrut ja jarrunesteet	25-28
Akku	29
Sulakkeet	30
Jäähdytysjärjestelmä	31
Moottoripyörän varastointi	32
Toimenpiteet ennen ajokauden alkua	33
Tekniset tiedot	33

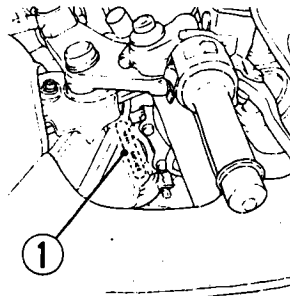
VALMISTENUMEROT JA VÄRIKODI

Rungon ja moottorin valmistenumerot vaaditaan moottoripyörää rekisteröidessä. Myös varaosia tilatessasi ilmoita rungon ja moottorin valmistenumerot sekä värikoodi, siten varmistat että saat oikeat, juuri Sinun pyörääsi tarkoitetut alkuperäiset Honda-varaosat. Kirjoita valmistenumerot ja värikoodi niille varattuun paikkaan, täältä ne on helppo löytää tarvittaessa.

Rungon sarjanumero

Sijaitsee ohjauslaakerissa oikealla puolella.

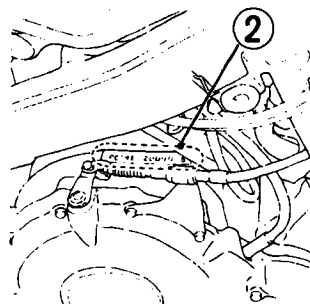
No. _____



Moottorin sarjanumero

Sijaitsee moottorilohkossa ylhäällä oikealla puolella.

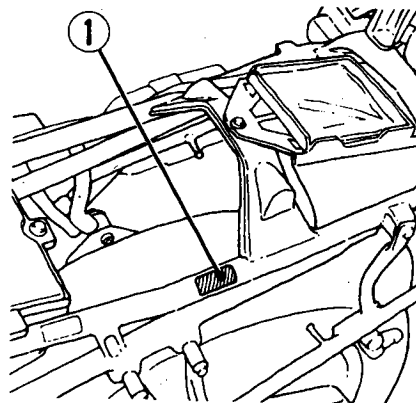
No. _____



Värikoodi

Sijaitsee satulan alla vasemmanpuoleisessa runkoputkessa.

Koodi _____



MOOTTORIPYÖRÄILYN TURVALLISUUS

Moottoripyörällä ajo vaatii paljon ajoturvallisuuden kannalta. Yksi tärkeimmistä seikoista on, että tunnet moottoripyörän jolla ajat. Tutustu omistajan käsikirjaan **ENNENKUIN AJAT** uudella moottoripyörälläsi. Annamme tässä käsikirjassa ohjeita, neuvoja ja vinkkejä liittyen Hondan käyttöön, huoltoon ja turvalliseen moottoripyöräilyyn.

Opettele seuraavat asiat ennenkuin ryhdyt ajamaan.

1. Suorita aina ennen liikkeelle lähtöä pyörän sekä varusteiden tarkistus. Voit siten ehkäistä ennalta mahdollisen onnettomuuden tai vaurion.
2. Monet onnettomuudet johtuvat kokemattomasta kuljettajasta. Useimmissa maissa vaaditaan moottoripyörän kuljettamiseen erillinen ajokortti. Varmistu, että olet tarpeeksi pätevä kuljettaja ennenkuin istut pyörän selkään. Älä KOSKAAN lainaa pyörääsi kokemattomalle ajajalle.
3. Monet auto-/moottoripyöräonnettomuudet johtuvat siitä, ettei autonkuljettaja "näe" moottoripyöräilijää. Tee siis itsestäsi siimiinpistävä, siten voit välttyä onnettomuudelta.
 - * Käytä kirkkaita tai heijastavia asusteita.
 - * Älä aja toisen pyöräilijän sokeissa pisteissä.
 - * Pidä aina valot päällä ajaessasi.
4. Noudata kaikkia liikennesääntöjä.
 - * Suuri nopeus on osasyynä useissa onnettomuuksissa. Noudata nopeusrajoituksia äläkä KOSKAAN aja nopeammin kuin tilanne edellyttää.
 - * Ilmoita (esim. vilkulla) ennenkuin käännyt tai vaihdat kaistaa, muutoin liikkeesi saattavat yllättää muut tiellä liikkujat.
5. Älä myöskään anna muiden tiellä liikkujien yllättää itseäsi, vaan noudata erityistä varovaisuutta liittymissä, risteyksissä, porttikäytävissä sekä pysäköinti-alueilla.
6. Pidä ajaessasi molemmat kädet ohjaustangolla ja molemmat jalat tapeilla. Matkustajan tulee myös pitää molemmin käsin kiinni joko pyörästä tai kuljettajasta ja pitää molemmat jalat tapeilla.

SUOJAVARUSTEET

1. Suurin osa loukkaantumisista moottoripyöräonnettomuuksissa on pääkallon murtumia, joten käytä AINA kypärää, mikä onkin Suomessa pakollista. Käytä myös ajolaseja tai visiiriä, ajosaappaita, hansikkaita sekä suojapukua. Matkustaja tarvitsee samat varusteet.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja pysyy kuumana myös sen jälkeen, joten katso ettei paljas iho pääse koskettamaan putkistoa.
3. Älä käytä löysiä vaatteita, jotka saattavat jäädä kiinni esim. jalkatappeihin ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.

PYÖRÄN RAKENNEMUUTOKSET

Pyörän rakennemuutokset saattavat vaarantaa turvallisuuden. Aikoessasi tehdä muutoksia pyörän tulee sinun ottaa yhteyttä katsastusviranomaisiin.

LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet ole erittäin varovainen lisävarusteita ja matkatavaroita asentaessasi, sillä ajo-ominaisuudet (stabiilitteetti, suorituskyky, turvallinen ajonopeus jne.) saattavat muuttua tuntuvasti.

Muista että ajo-ominaisuudet saattavat huonontua asentaessasi pyörään muita kuin alkuperäisiä HONDA-varusteita, väärästä kuormituksesta, huonoista teistä tai sääolosuhteista jne. johtuen. Kuljettajan, matkustajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden kokonaispaino ei saa ylittää 180 kg:a, josta matkatavaroiden osuus korkeintaan 27 kg.

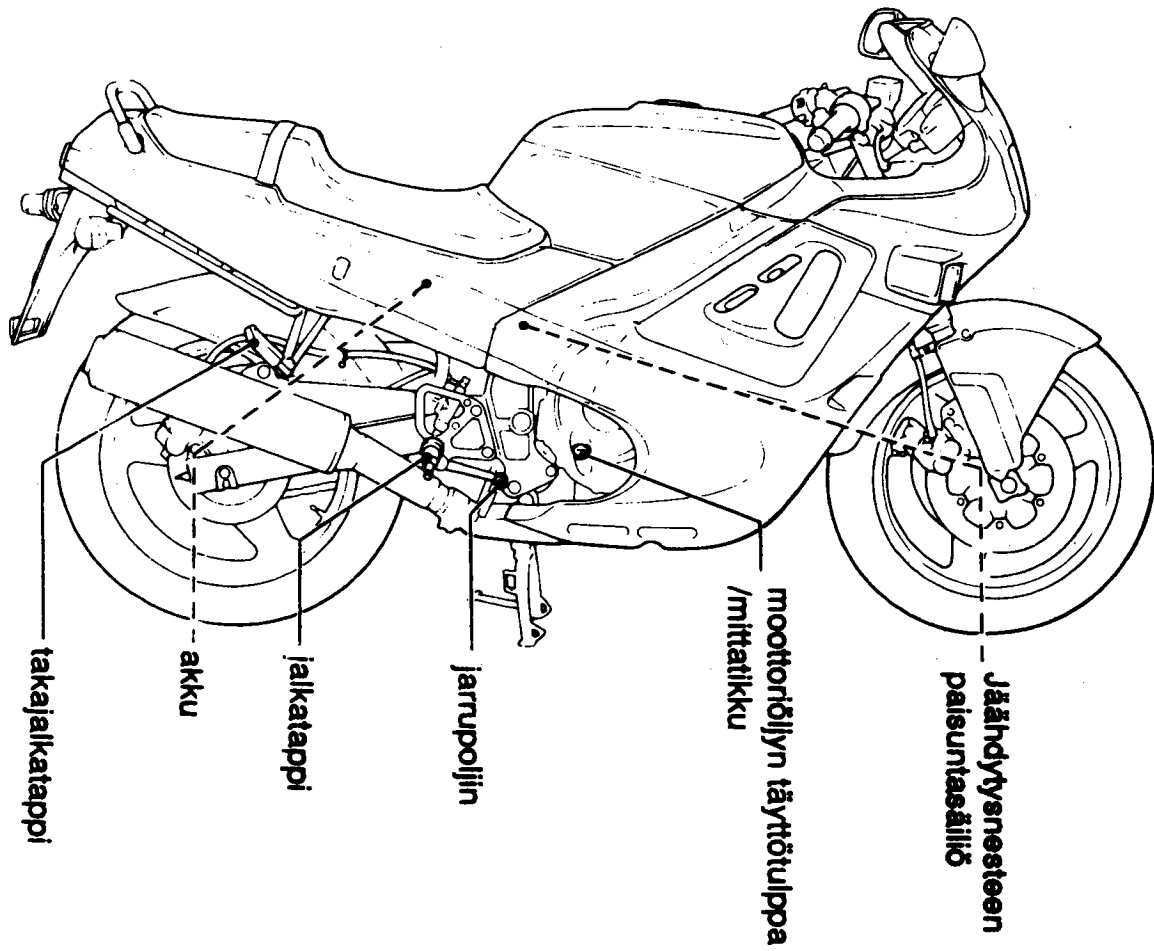
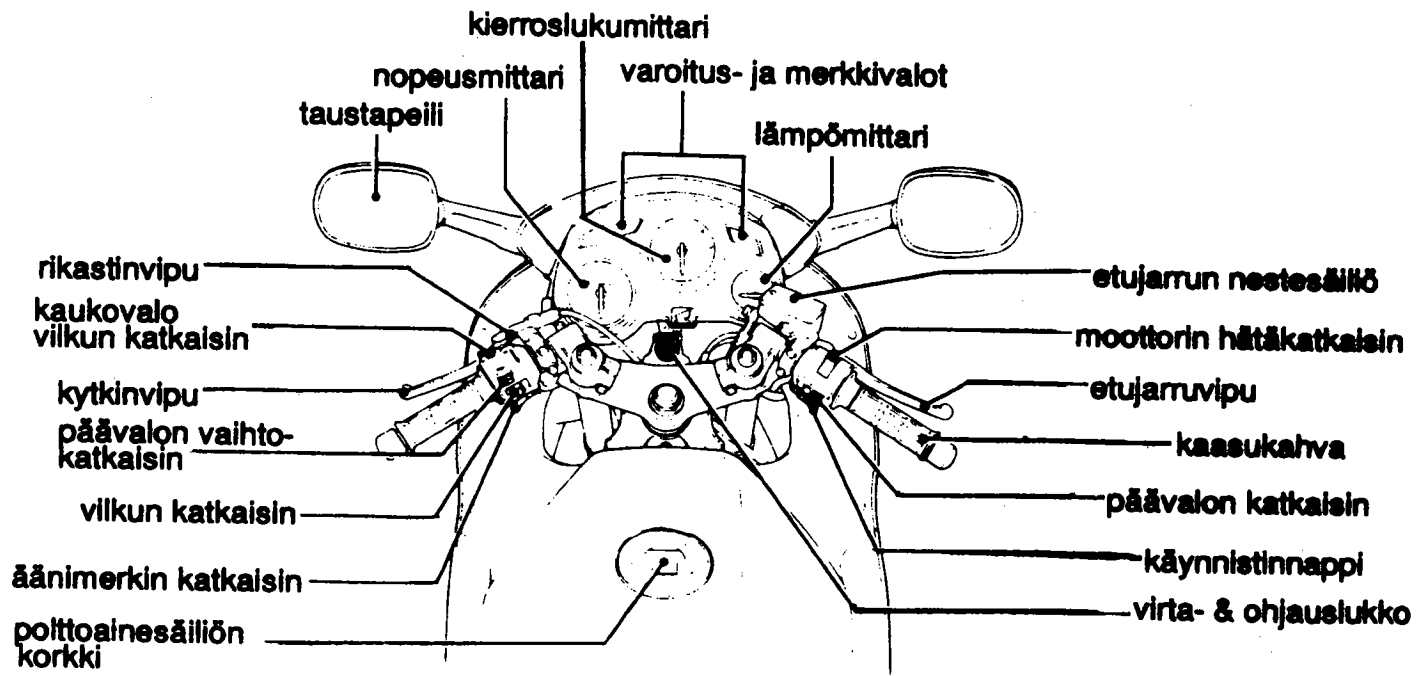
1. Aseta lisävarusteiden ja matkatavaroiden painopiste alas lähelle pyörän keskilinjaa. Kuormaa pyörä tasaisesti molemmin puolin, ettei epätasapainoa synny. Moottoripyörän painopisteen muuttuessa myös ajo-ominaisuudet muuttuvat.
2. Tarkista ja säädä renkaiden ilmanpaine, etu- ja takajousitus kuormaan nähden sopiviksi.
3. Tavaratelineet on tarkoitettu vain kevyille kuormille. Suuri pakkaus kuljettajan takana saattaa aiheuttaa ilmanpyörteitä, jotka heikentävät pyörän käsittelyä.
4. Kaikki lisävarusteet ja matkatavarat tulee kiinnittää hyvin.
5. Älä kiinnitä suuria, painavia pakkauksia ohjaustankoon, etuteleskooppeihin tai -lokasuojaan tai pyörä muuttuu epävakaiseksi ja ohjaus raskaaksi.

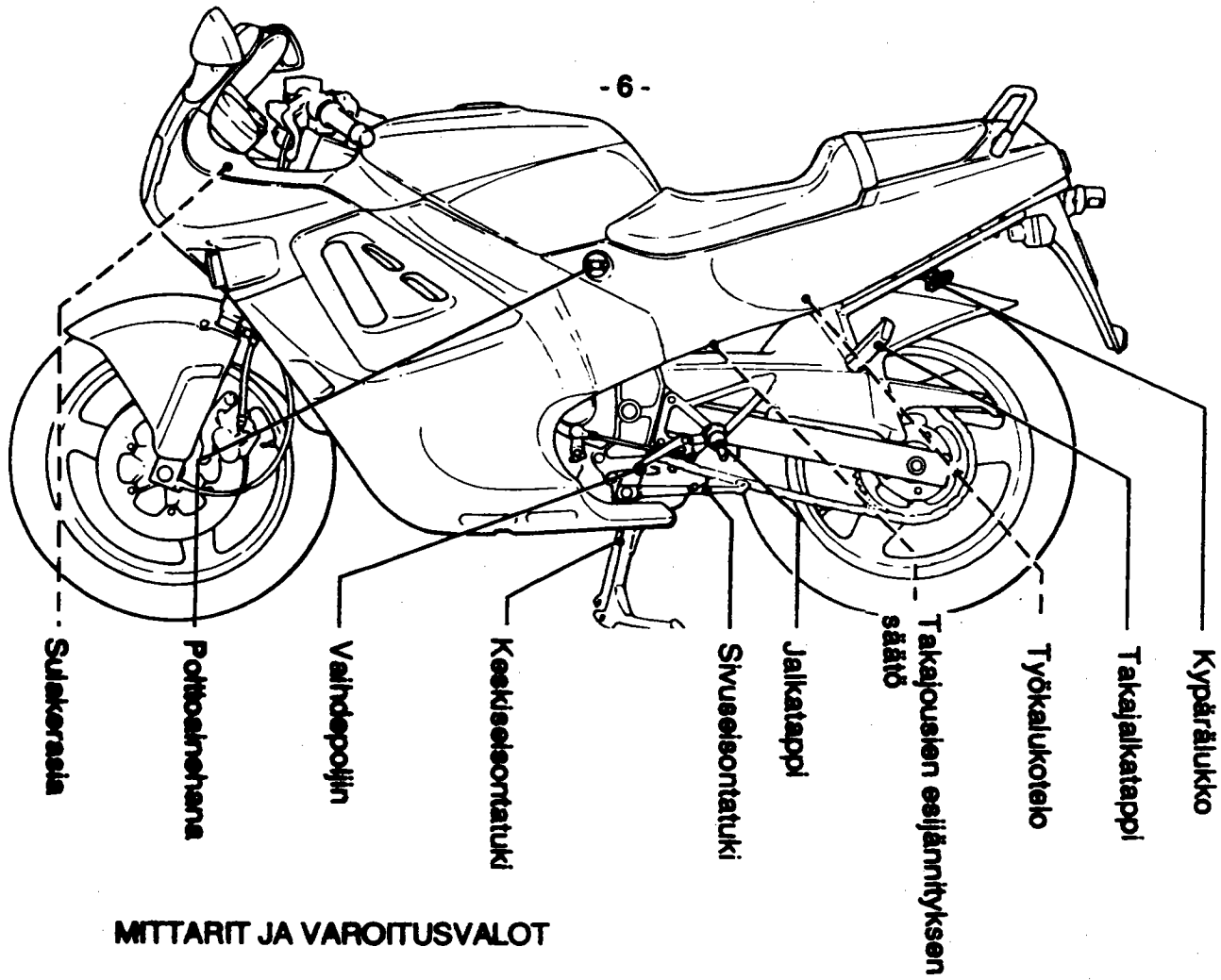
LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset HONDA-lisävarusteet on erityisesti tehty ja testattu tähän moottoripyörään. Koska HONDA-tehdas ei voi testata kaikkia muita markkinoilla olevia lisävarusteita, olet itse vastuussa tarvikevarusteiden oikeasta valinnasta, asennuksesta ja käytöstä.

1. Tarkista kunnolla ei-alkuperäiset varusteet ja huomioi, ettei esim. plexilasi aiheuta näkövirheitä, maavara ja kallistuskulma pienene, jousivara lyhene tai ohjaus- ja hallintalaitteiden toiminta esty.
2. Suuri plexilasi tai kate, joka on kiinnitetty etuhaarukkaan tai on huonosti suunniteltu tai asennettu saattaa aiheuttaa stabiliteettia heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Lisävarusteet saattavat vaarantaa ajotilanteita estäessään esim. käsi- ja jalkatoimintaa ja liikkeiden normaalia rataa.
4. Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähkön tarve ylittää pyörän sähköjärjestelmän kapasiteetin. Palanut sulake voi pysäyttää moottorin tai esim. sammuttaa ajovalot ja siten aiheuttaa vaaratilanteen.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivu- tai/ja perävaunua. Pyörän käsittely ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivu- tai/ja perävaunun asentamisesta.
6. Muutokset jäähdytysjärjestelmässä voivat aiheuttaa moottorin ylikuumenemista ja näin aiheuttaa vakavan moottorivaurion. Varmista, ettei mikään estä tai/ja tuki jäähdytysilman kiertoa.

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

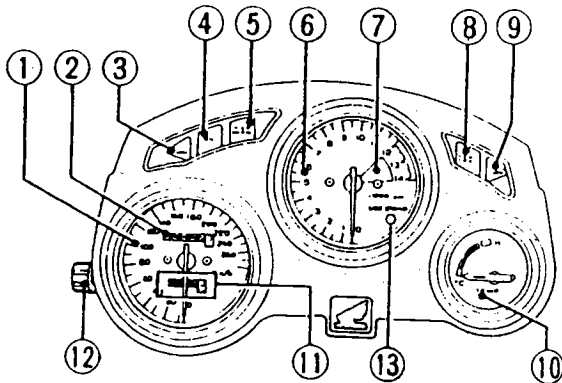




MITTARIT JA VAROITUSVALOT

Mittarit ja varoitusvalot sijaitsevat mittaripanelissa. Niiden toiminnot on eritelty kaaviossa seuraavalla sivulla.

- (1) Nopeusmittari
- (2) Matkamittari
- (3) Viikun merkkivalo, vasen
- (4) Moottoriöljynpaineen merkkivalo
- (5) Kaukovalon merkkivalo
- (6) Kierroslukumittari
- (7) Kierroslukumittarin punainen alue
- (8) Vapaavaihteen merkkivalo
- (9) Viikun merkkivalo, oikea
- (10) Jäähdytysnesteen lämpömittari
- (11) Osamatkamittari
- (12) Osamatkamittarin nollausnappi
- (13) Sivuseisontatuen merkkivalo

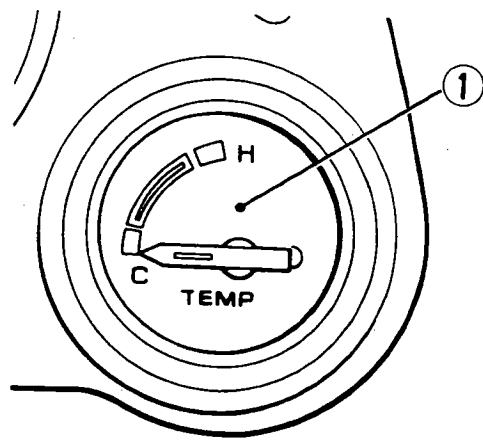


Numero	Nimi	Toiminto
1	Nopeusmittari	Ilmoittaa ajonopeuden.
2	Matkamittari	Ilmoittaa kokonaiskilometrimäärän.
3	Vilkun merkkivalo, vasen (vihreä)	Vilkkuu kun vasen vilkku on kytkettynä.
4	Moottoriöljypaineen merkkivalo (punainen)	<p>Merkkivalo syttyy kun moottorissa on liian vähän öljyä (paine liian pieni). Valon pitää syttyä kun virta-avain käännetään ON-asentoon. Moottorin käynnistyttyä valon pitää sammua. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista että valo vilkkuu. Valon syttyessä ajon aikana, pysäytä heti ja ota yhteyttä HONDA-huoltoon.</p> <p>VAROITUS: Jos moottoria käytetään kun moottoriöljynpaine on liian alhainen (punainen merkkivalo palaa) voi seurauksena olla vakava moottorivaurio.</p>
5	Kaukovalon merkkivalo (sininen)	Palaa kun kaukovalo on kytkettynä.
6	Kierroslukumittari	Ilmoittaa moottorin kierrosluvun.
7	Kierroslukumittarin punainen alue	Kiihdytyksissä neula voi helposti mennä punaiselle alueelle. Moottorin kierroksia ei kuitenkaan saa pitää punaisella alueella, eikä punaista aluetta saa missään tapauksessa ylittää.
8	Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä)	Palaa kun vaihteisto on vapaavaihteella.
9	Vilkun merkkivalo, oikea (vihreä)	Vilkkuu kun oikea vilkku on kytkettynä.
10	Jäähdytysnesteen lämpömittari	Ilmoittaa moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan.
11	Osamatkamittari	Ilmoittaa kilometrimäärän matkaa kohden.
12	Osamatkamittarin nollausnuppi	Osamatkamittari nollaantuu nupista kääntämällä.
13	Sivuseisontatuen merkkivalo (oranssi)	Palaa kun sivuseisontatuki on alhaalla. Ennenkuin pysäköit, varmistu että sivuseisontatuki on täysin alhaalla; valo ilmoittaa että sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisujärjestelmä on kytkeytynyt.

JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖMITTARI (1)

Moottori on käyttölämmiin, kun C-alue (cold = kylmä) on ylitetty. Normaali käyttölämpö on mittarin keskivaihe. Jos neula menee H-alueelle (hot = kuuma), pysäytä moottori ja tarkista paisuntasäiliön nestepinta. Älä aja pyörällä ennenkuin virhe on korjattu.

Pitkään jatkuva joutokäynti kuumalla ilmalla voi viedä neulan punaiselle alueelle. Tällöin jäähdytä moottori ajamalla, nostamalla kierroksia tai pysäyttämällä moottori, kunnes se jäähtyy.



JOUSITUS

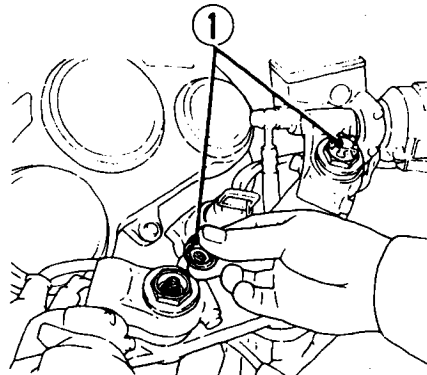
Etujousitus

Etujousitusta on mahdollista säätää ilmanpaineella. Käyttämällä alhaista ilmanpainetta on etujousitus pehmeä ja lisäämällä ilmanpainetta kovenee etujousitus. Näin on mahdollista säätää etujousitusta kuorman ja tiestön mukaan.

Ilmanpaineet etujousissa 0 - 40 kpa

Ilmaventtiilien sijainti (1)

Etujousituksen ilmanpainetta mitattaessa, etupyörän on oltava irti maasta ja jousituksen vapaana. Jos pyörän paino on jousituksella antaa mittaus virheellisen tuloksen.



Takajousitus

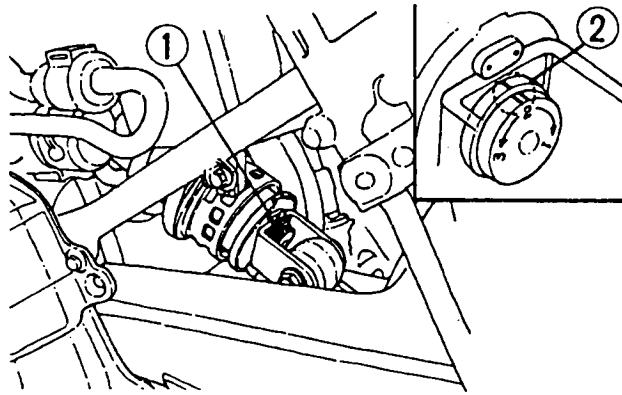
Takajousitusta on mahdollista säätää kahdella tavalla. Voidaan säätää takajousen esijännitystä ja iskunvaimentimen vaimennusta. Näin on mahdollista säätää jousitusta kuorman ja tiestön mukaan.

Vaimennuksen säätö

Takaiskuvaimentimen vaimennusta on mahdollista säätää kolmeen eri asentoon

- 1 - Pehmeä
- 2 - Vakio
- 3 - Kova

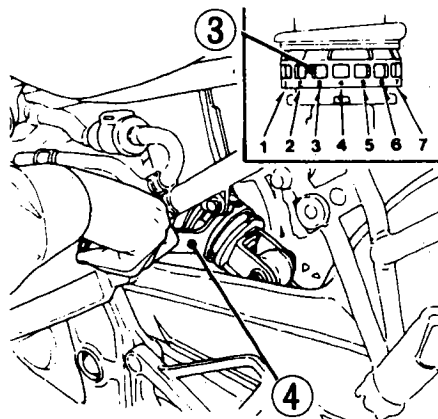
Säätö suoritetaan kääntämällä nupista (1) haluttu vaimennusteho vastamerkin (2) kohdalle.



Jousen esijännityksen säätö

Takajousen esijännitystä on mahdollista säätää seitsemään eri asentoon
1 pehmeä - 7 kova.

Säätö suoritetaan kääntämällä säätö-
rengasta (3) työkalulla (4). Säätörengas
sijaitsee vasemman sivukotelon takana.



RENKAAT

Tämä pyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan "TUBELESS TIRE APPLICABLE"-merkinnällä varustettuja renkaita. Renkaiden tarvitessa korjausta tai huoltoa, ota yhteyttä HONDA-huoltoon.

		Edessä	Takana
Rengaskoko		110/80 V 17-V240	130/80 V 17-V240
Rengaspaineet kylmänä (Kpa)	ainoastaan kuljettaja	250	290
	kuljettaja ja matkustaja	250	290

Oikea rengaspaine takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän.

VAROITUS: Kuluneet renkaat heikentävät pyörän hallittavuutta.

Älä yritä irroittaa rengasta ilman erikoistyökaluja ja vannesuojaa.

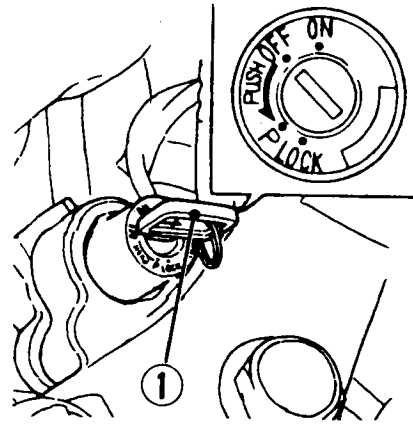
Sisärenkaattoman renkaan paikkauksen jälkeen ei 80 km:n tuntinopeutta saa ylittää ennekäin 24 t paikkauksesta on kulunut. Muutoin saattaa seurauksena olla paikan irtoaminen. Älä ylitä paikatulla renkaalla 130 km:n tuntinopeutta.

SUOSITUS! Renkaiden pienin urasyvyys

- edessä 1,5 mm
- takana 2,0 mm

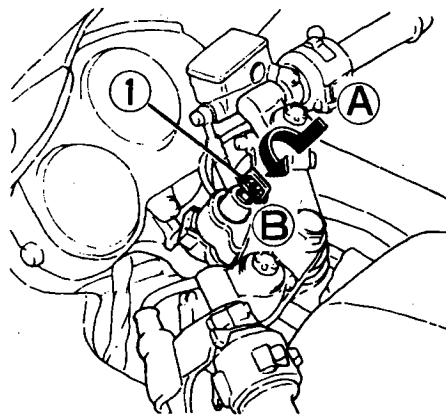
VIRTALUKKO/OHJAUSLUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee mittaripanelin alapuolella.



Avaimen asento	Toiminto	Avaimen irroitus
Lock (Ohjauslukko)	Virta poikki, ohjaus lukittu.	Avaimen voi irroittaa
P (Pysäköinti)	Vain pysäköintivalot toimivat.	Avaimen voi irroittaa
OFF	Virta poikki.	Avaimen voi irroittaa
ON	Virta päällä, valot toimivat.	Avainta ei voi irroittaa

Lukitus tapahtuu kääntämällä ohjaustankoa ääriasentoon oikealle tai vasemmalle, painamalla avain (1) alas P- tai Lock-asennosta ja kääntämällä se vasemmalle Lock-asentoon.



OIKEANPUOLEISET HALLINTALAITTEET

Hätäkatkaisija (1)

Katkaisijan kuuluu olla run-asennossa. Sytytysvirta katkeaa OFF-asennossa.

Älä käytä katkaisijaa moottorin pysäyttämiseen kuin hätätapauksessa.

Käynnistinnappi (2)

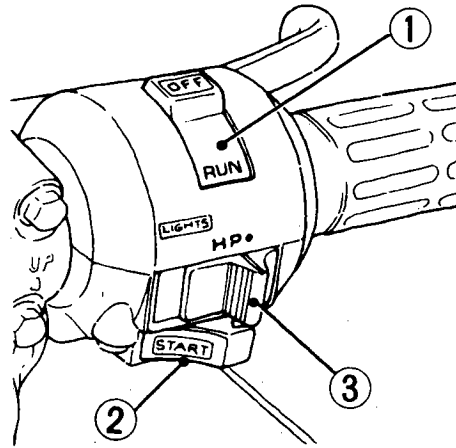
(Katso kohta moottorin käynnistys)

Valokatkaisija(3)

OFF (oranssi piste)
Valot poissa

P Pysäköinti- ja mittarivalot
päällä

H Päävalo, pysäköinti- ja
mittarivalot päällä



VASEMMANPUOLEISET HALLINTALAITTEET

Valonvaihtokatkaisija (1)

LO Puolivalo

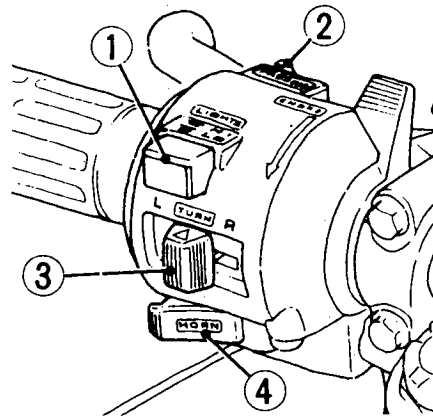
HI Kaukovalo

Kaukovalovilkku (2)

Suuntavilkku (3)

L Vasemmalle

R Oikealle

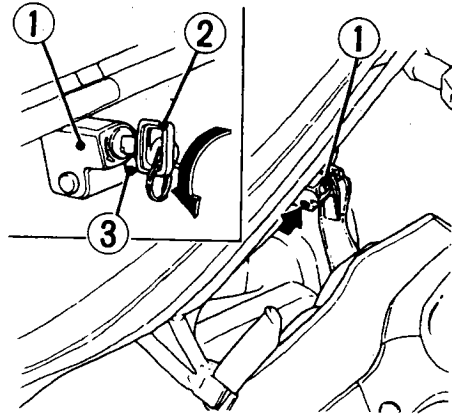


Katkaisija painetaan sisään kun halutaan, että toiminta loppuu.

Äänimerkki (4)

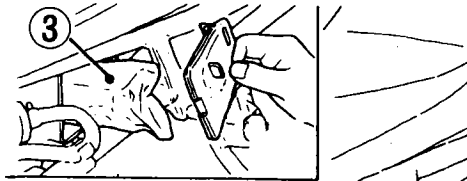
Kypärälukko (1)

Lukko avataan avaimella (2). Ripusta kypärä salpaan (3). Lukitus tapahtuu painamalla salpa lukkoon.



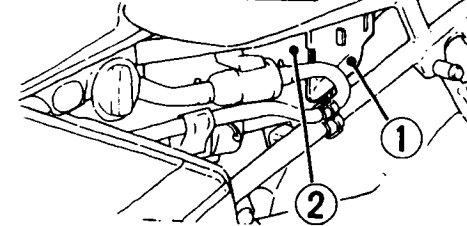
Työkalut (3)

Työkalukotelo (1) sijaitsee akkukotelon (2) vieressä, vasemman sivukotelon takana.



Säilytyslokero (1)

Säilytyslokero sijaitsee satulan alla.

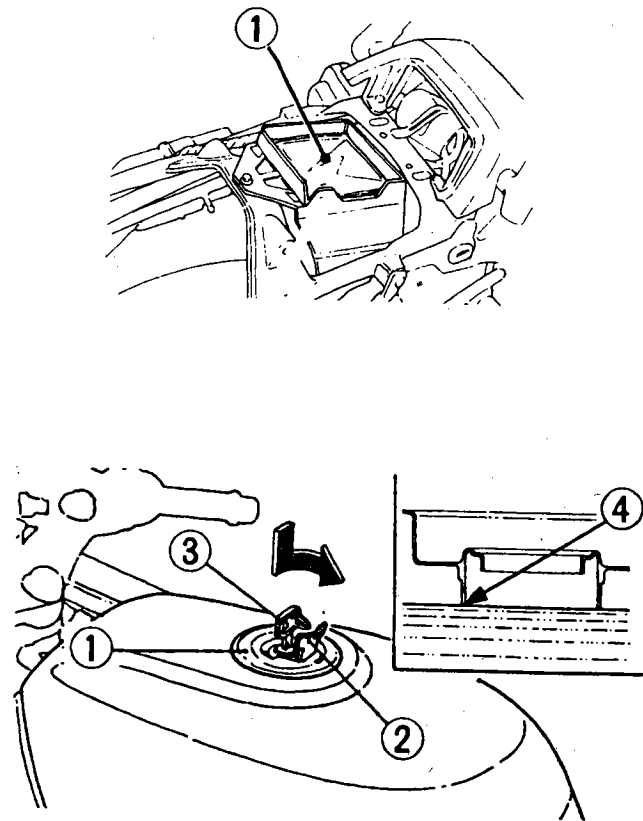


POLTTOAINE

Polttoainesäiliön korkki (1) avataan avaimella (3)

Polttoainesäiliön tilavuus on 16,5 l, josta varatankki on 3 l. Älä täytä säiliötä liian täyteen, jätä polttoaineen pinta täyttöaukon kauluksen (4) alapuolelle.

Käytä yli 91 okt. bensiiniä, voit myös käyttää lyijytöntä.



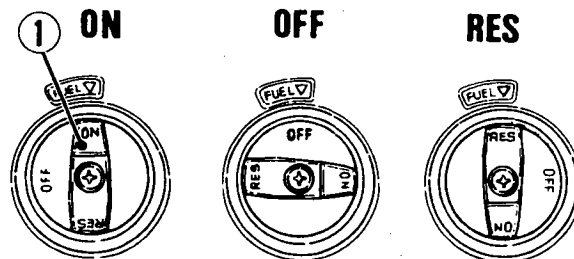
Polttoainehana

Polttoainehana (1) sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella.

Hana on varustettu automaattisulkijalla, joten hanan sulkeminen manuaalisesti on tarpeen vain kun pyörän polttoainejärjestelmää huolletaan tai/ja pyörä varastoidaan pitemmäksi aikaa.

Automaattisulkija toimii alipaineella, jonka vuoksi se aukeaa vasta kun moottori käynnistetään tai se käy.

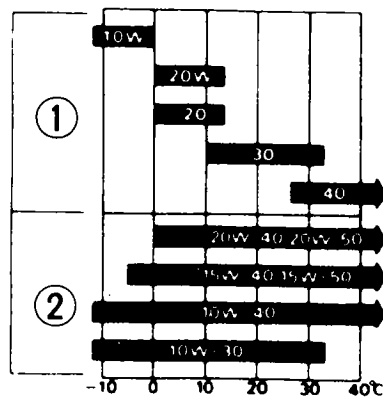
- ON = auki
- OFF = kiinni
- Res = varatankki



MOOTTORIÖLJY

Käytä API-luokituksestaan SF tai SG vaatimukset täyttävää moottoriöljyä. Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeen. Öljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Viskositeettitään 10w-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

- 1 = Yksiasteöljyt
- 2 = Moniasteöljyt



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS: Jos kyseiset tarkistukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai jopa henkilövahinko.

Tarkista moottoripyöräsi joka päivä ennen ajoa. Tarkistuksen läpivienti ei kestä kuin muutaman minuutin ja sillä varmistat pyöräsi toimivan, säästät aikaa ja rahaa ja mahdollisesti henkesi.

- 1. Moottoriöljyn määrä -Tarkista määrä ja lisää jos tarpeen, tarkista vuodot.
- 2. Polttoaineen määrä -Tarkista määrä ja lisää jos tarpeen, tarkista vuodot.
- 3. Jäähdytysnesteen määrä -Tarkista määrä ja lisää jos tarpeen, tarkista vuodot.
- 4. Etu- ja takajarrut -Tarkista toiminta, jarrunesteen määrä ja varmista ettei jarrujärjestelmässä ole vuotoja.

- | | |
|---------------------------|--|
| 5. Renkaat | - Tarkista kunto ja ilmanpaineet |
| 6. Toisioketju | - Tarkista kunto ja kireys, kiristä ja voitele jos tarpeen |
| 7. Kaasukahvan toiminta | - Tarkista että toiminta on moitteetonta ohjaustangon kaikissa asennoissa. |
| 8. Valot ja äänimerkki | - Tarkista toiminta. |
| 9. Moottorin hätäkatkasin | - Tarkista toiminta. |
| 10. Sivuseisontatuki | - Tarkista että sivuseisontatuki alaslaskettuna katkaisee sytytysvirran. |

Jos toteat tarkistuksessa jonkin kohdan poikkeavan sen ohjeavosta tai sen toiminta ei ole normaalia etkä itse pysty sitä korjaamaan, ota yhteyttä lähimpään HONDA-huoltoon ennen kuin lähdet ajamaan pyörälläsi.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

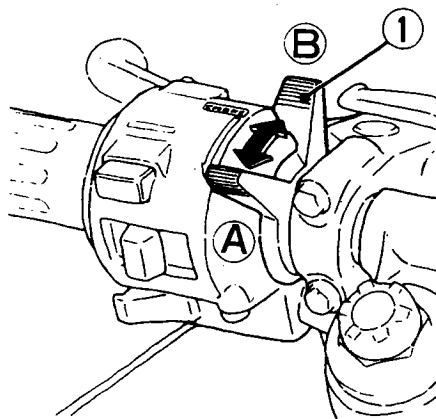
VAROITUS: Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.

HUOM:

Älä käytä käynnistymoottoria kerralla kuin 5 sekuntia ja pidä 10 sekunnin tauko ennen kuin painat uudestaan käynnistinnappia. Sähköjärjestelmä on suunniteltu siten, että moottori ei käynnisty sivuseisontatuen ollessa alhaalla ja vaihde päällä. Sivuseisontatuen ollessa ylhäällä moottorin voi käynnistää vaihde päällä ja kytkin pohjaan painettuna.

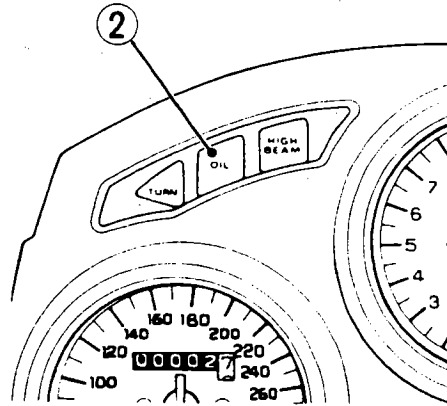
Kun käynnistät moottorin toimi seuraavasti:

1. Käännä virta-avain ON-asentoon. Punaisen öljynpainevalon täytyy syttyä.
2. Laita vaihteisto vapaalle. Vapaan vihreä merkkivalo syttyy.
3. Käännä polttoainehana ON-asentoon (tai RES).
4. Varmista, että moottorin hätäkatkaisija on RUN-asennossa.
5. Jos moottori on kylmä vie rikastinvipu (1) asentoon A.
6. Paina käynnistinnappia.
7. Lämmitä moottoria kierrosluvulla 1500-2500, kunnes se käy tasaisesti ilman rikastinta. Vie rikastin asentoon B.



VAROITUS:

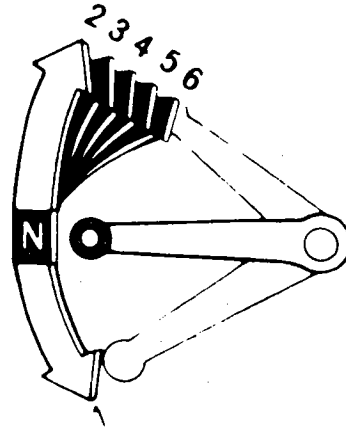
Moottorin käynnistyessä tulee öljynpaineen punaisen merkkivalon (2) sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkista öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, vaan ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-moottoripyöräkorjaamoon.



Jos moottoripyörästä on polttoaine loppunut tai se on ollut pitkään varastoituna, toimi seuraavasti ennen kuin käynnistät moottorin:

- Paina moottorin hätäkatkaisin OFF-asentoon.
- Aseta rikastinvipu B-asentoon.
- Käännä kaasutäysin auki.
- Paina käynnistinnappia 5 sekuntia ja odota 10 sekuntia ennen kuin painat uudelleen. Toista tämä muutaman kerran ja kokeile käynnistystä edellisen ohjeen mukaan, alkaen kohdasta 1.

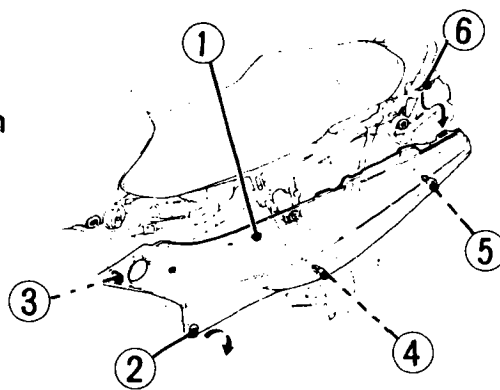
Aja ensimmäiset 1000 km hillitysti ja lämmitä moottori kunnolla ennen lähtöä. Älä ylitä kierroslukua 5000. Nosta kierroslukua jaksottaisesti siten, että kun olet ajanut noin 1600 km on käyttökierroslukualue kasvanut 7000:een. Tämän jälkeen pyörä on sisäänajettu.



HUOLTO-OHJEET

Sivukoteloiden (1) irroitus

- Käännä pikakiinnikettä (2) 90° myötäpäivään
- Vedä kiinnikkeet (3), (4) ja (5) irti rungosta.
- Paina sivukoteloä varovasti alaspäin niin, että kiinnike (6) irtoaa.

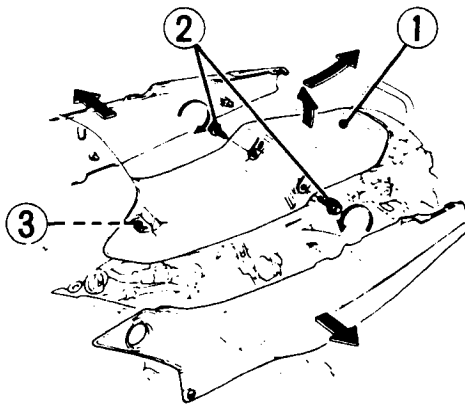


Satulan (1) irroitus

- Irroita molemmat sivukotelot
- Irroita satulan kiinnityspultit (2)
- Työnnä satulaa taaksepäin ja nosta.

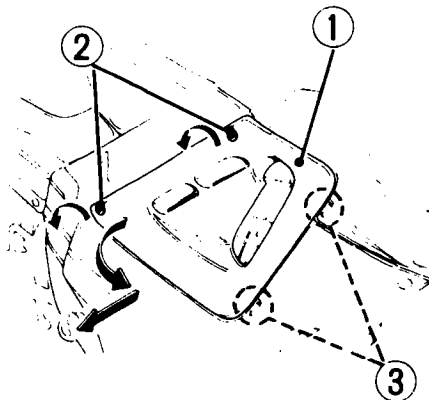
HUOM:

Asentaessa satulaa takaisin varmista, että etukiinnike (3) menee vastakappaleeseen.



Huoltoluukkujen (1) irroitus

- Käännä pikakiinnikkeitä (2) 90° vastapäivään.
- Käännä huoltoluukkua eteenpäin niin, että kiinnikkeet (3) irtoavat.

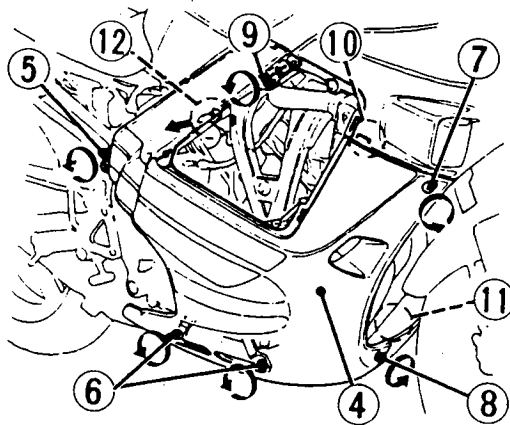


Alakatteen (4) irroitus

- Irroita huoltoluukku
- Irroita kiinnityspultit (5) ja (6)
- Irroita etummaisets kiinnityspultit (7) ja (8)
- Irroita kiinnityspultti (9) ja kannattele alakate irrottamalla kiinnikkeet (10), (11) ja (12).

HUOM:

Kun irroitat ja kiinnität katteen osia, ole varovainen ettets vaurioita niitä.



HUOLTOKOHDE	x 1000 km	1	6	12	18	24	30	36
	HUOM.							
Polttoainejärjestelmä				T		T		T
Kaasukahvan toiminta				T		T		T
Rikastimen toiminta				T		T		T
Ilmansuodatin	(Huom. 1)				V			V
Sytytystulpat			T	V	T	V	T	V
Venttilien välys		T		T		T		T
Moottoriöljy		V	V	V	V	V	V	V
Moottoriöljyn suodatin		V	V	V	V	V	V	V
Kaasuttimet-synkronointi				T		T		T
Kaasuttimet-tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T
Jäähdytysneste				T		T		V
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		V
Toisloketju		Tarkista ja voitele vähintään 1000 km välein						
Jarruneste	(Huom. 2)		T	T	V	T	T	V
Jarrupalat		T	T	T	T	T	T	T
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T
Jarruvalon katkaisin				T		T		T
Valot		T	T	T	T	T	T	T
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T
Sivuseisontatuki				T		T		T
Jousitus				T		T		T
Pulttien ja muttereiden kiristys		T		T		T		T
Pyörät				T		T		T
Ohjauslaakeri		T		T		T		T

1) Useammin, jos ajoympäristö on erityisen märkä tai pölyinen

2) Vaihdataan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

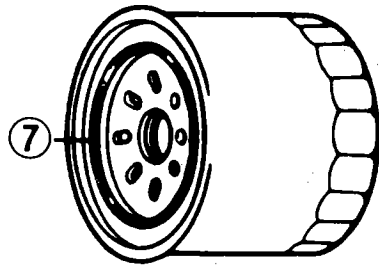
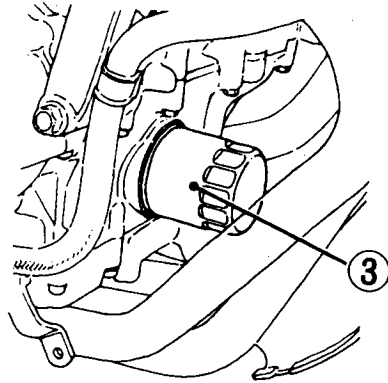
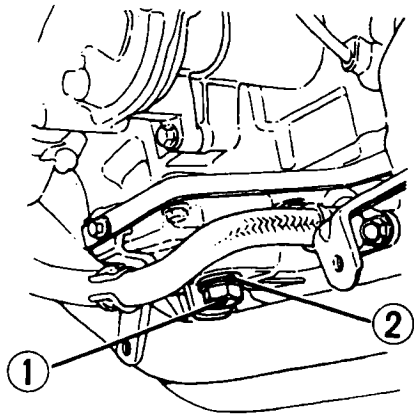
T) Tarkista, puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen

V) Vaihda uuteen

HUOLTOTOIMENPITEET

Moottoriöljyn vaihto

Moottoriöljyn vaihto suoritetaan moottorin ollessa lämmin. Aseta pyörä keskiseisontatuelle, irroita täyttötulppa ja aseta astia öljypohjan alle. Avaa öljyn poistotulppa (1) ja irrota öljynsuodatin (3). Öljyn valuttua ja uuden öljynsuodattimen tiivisteeseen (7) voitelun jälkeen asenna uusi suodatin paikoilleen. Tiivisteeseen voiteluun käytetään uutta puhdasta öljyä. Kiristä uusi suodatin 10 Nm:n. Tarkista että poistotulppa (1) ja tiiviste (2) ovat ehjät ja puhtaat. Kierrä poistotulppa kiinni ja kiristä se 35 Nm:n. Kaada moottoriin 3,4 l öljyä ja kierrä täyttötulppa kiinni. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäynnillä 2-3 minuuttia ja sammuta moottori. Tarkista öljyn pinta. Mikäli se on alle ylärajan, lisää öljyä ylärajaan asti.



Suosittellemme pyörääsi Shell Quadro moottoriöljyä. Se on varta vasten suunniteltu käytettäväksi moottoripyörissä. Pyöräsi on varustettu mittatikulla, jossa on ylin raja / alin raja merkinnät. Huolehdi että öljyn pinta pysyy näiden merkkien välissä.

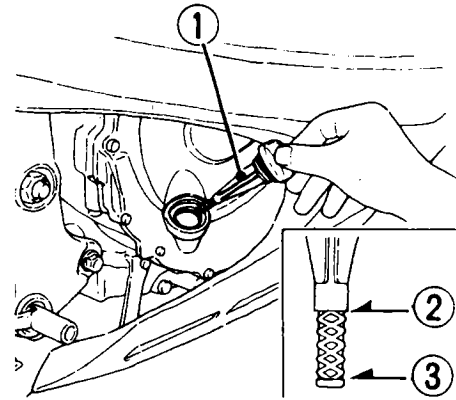
HUOMI

Mitattaessa aseta pyörä keskiseisontatuelle. Mittatikkua EI kierretä kierteelle kun mittausta suoritetaan.

Moottorin öljymäärän tarkistus

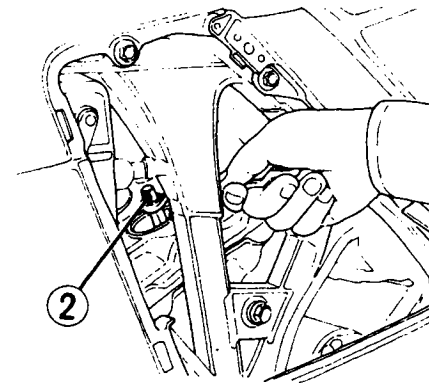
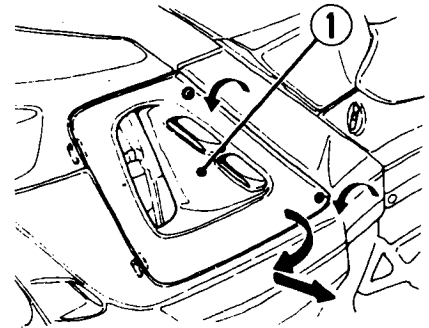
Käynnistä moottori ja anna käydä muutama minuutti. Pidä pyörä pystysuorassa, pysäytä moottori ja tarkista öljymäärä moottorissa. Mitattaessa mittatikku (1) Ei kierretä sisään. Jos öljypinta on alle ylärajan (2), lisätään öljyä ylärajaan asti.

(3) alaraja

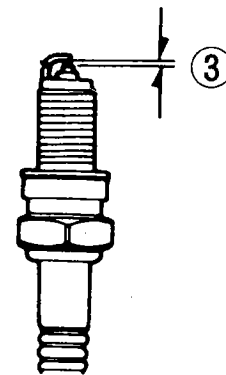


Sytytystulppien vaihto

- Iroita vasen ja oikea huoltoluukku (1)
- Iroita tulpanhatut
- Puhdista sytytystulppien ympäristöt
- Iroita sytytystulpat tulppa-avaimella (2)

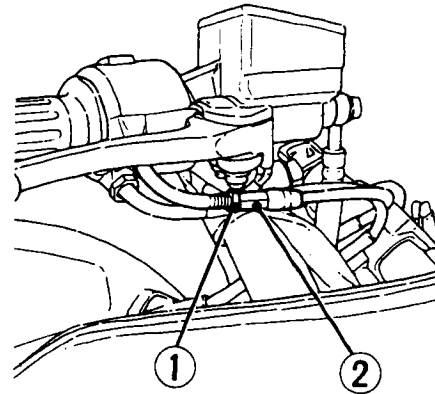


Tarkista elektrodien kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräsharjalla. Tarvittaessa vaihda uudet tulpat. Tarkista tulppien kärkiväli (3) ja säädä jos tarpeen. Oikea kärkiväli on 0,8 - 0,9 mm. Älä kiristä tulppia liian kireälle.



Kaasukahva

Tarkista, että kaasu kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan. Tarkista kahvan vapaaliike, joka on normaalisti noin 2-6 mm kahvakumin laipan kohdalta. Vapaaliikkeen säätämiseksi löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2).

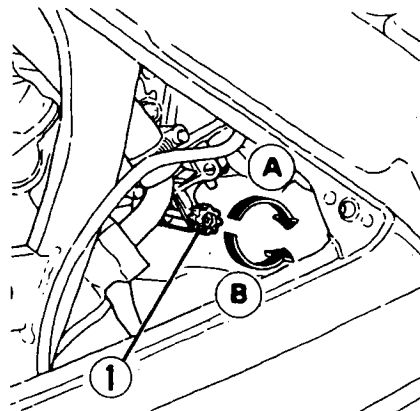


Tyhjäkäynnin säätö

HUOMI

Moottorin on oltava käyttölämmin ja vaihteiston vapaalla tyhjäkäyntiä säädettäessä.

Tyhjäkäyntiä säädetään ruuvia (1) kääntämällä. Käännettäessä myötäpäivään (A) tyhjäkäynti suurenee ja kääntämällä vastapäivään (B) tyhjäkäynti pienenee. Tyhjäkäynnin oikea kierrosluku on 1200 min⁻¹.



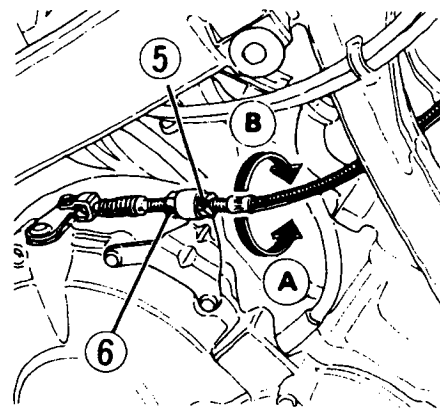
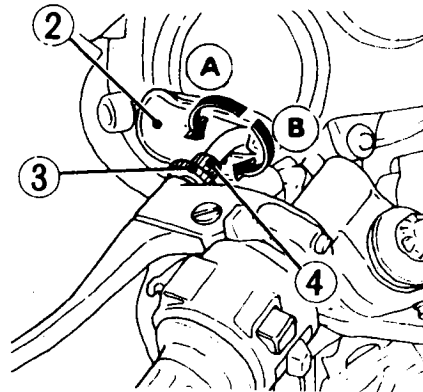
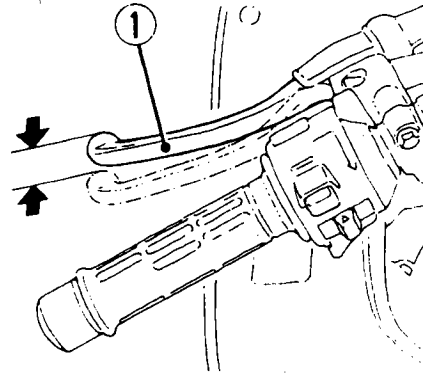
Kytkinvaijerin säätö

Kytkinvaijeri on säädetty oikein, kun kytkinvivun päästä mitattuna vivun (1) vapaaliike on 10-20 mm.

Jos vivun vapaaliike on suurempi, kytkin ei irroita ja jos se on pienempi, kytkin voi luistaa.

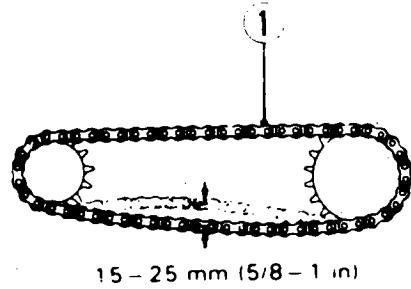
Kummassakin tapauksessa voi seurauksena olla kytkimen vaurioituminen. Kun säädät kytkinvivun vapaaliikettä toimi seuraavasti:

- Poista säätöruuvien suojakumi (2)
- Löysää säätöruuvien lukitusmutteri (3)
- Säädä vapaaliike ruuvista (4). Kääntämällä ruuvia suuntaan A vapaaliike kasvaa ja kääntämällä suuntaan B se pienenee. Ellei säätöä pysty suorittamaan säätöruuvista (4), kierrä sitä suuntaan A niin paljon kuin se menee ja lukitse se lukkomutterilla (3) ja säädä vapaaliike vaijerin alapäässä olevalla säädöllä.
- Löysää lukkomutteri (6)
- Säädä vapaaliike säätömutterista (5). Kääntämällä mutteria suuntaan B vapaaliike pienenee ja kääntämällä suuntaan A se kasvaa.



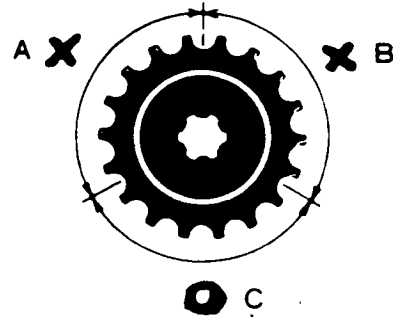
Toisioketju

Toisioketjun ikä on suoraan suhteessa sen huoltoon. Hyvin, säännöllisesti ja tarpeeksi usein tehty voitelu ja kiristys takaavat ketjulle ja ketjupyörille pitkän iän. Puutteellisesti, huolimattomasti ja epäsäännöllisesti huollettu ketju vaurioituu ja kuluu nopeasti ja vaurioittaa ja kuluttaa myös ketjupyöriä.



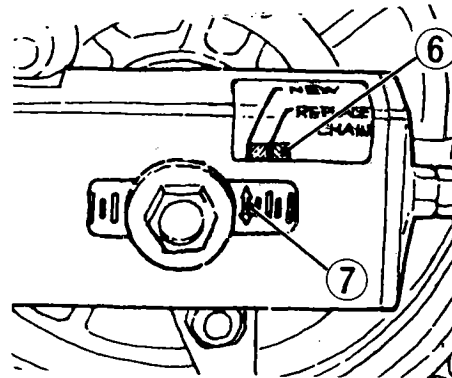
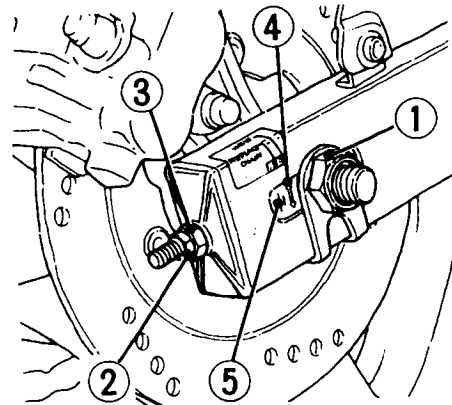
Tarkistus

Aseta pyörä keskituolle.
Aseta vaihde vapaalle.
Tutki ketjun ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää sen pyörimissuuntaan.
Jos ketju on kuiva ja/tai ruosteinen, on se rasvattava. Ketjun oikea kireys (1) on 15-25 mm vapaata liikettä. Vapaa ei missään vaiheessa saa ylittää 50 mm. Kohta C esittää kunnossa olevaa ratasta kun taas A ja B esittävät vaurioitunutta ratasta.



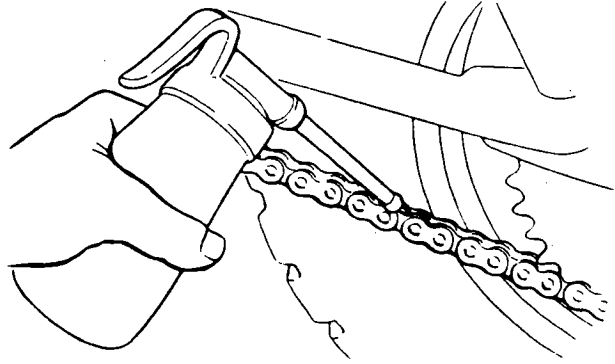
Ketjun kiristys

Löysää taka-akselin mutteria (1) ja ketjunkiristimien lukkomutterit (2) ja säädä kiristysmuttereista (3) ketju oikealle kireydelle. Katso että takapyörä on säädetty säätömerkille (5) kummallakin puolella. Jos ketjua säädetäessä nuolimerkki (4) ja (7) ovat siirtyneet niin taakse, että ne ovat ylittäneet varoitustarran vihreän osan ja ovat punaisella alueella (6), se on merkki siitä, että ketju on loppuunkulunut ja vaihdettava uuteen.



Kun asennat uudet ketjut, muista myös aina asentaa uusi varoitustarra taka-haarukkaan. Taka-akseli kiristetään 90 Nm:iin.

Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta. Puhdista ketju valopetroolilla, kuivaa ja rasvaa SAE 80-90 vaihteistoöljyllä. Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka vaurioittavat ketjun O-renkaita.



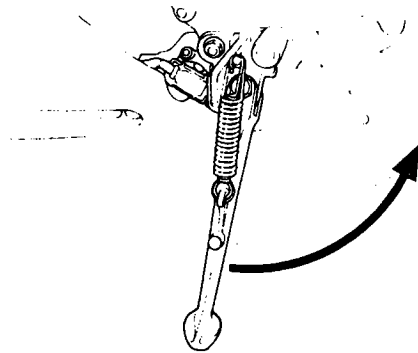
HUOMI

Älä koskaan aseta uusia ketjuja vanhoille rattaille, äläkä vanhoja ketjuja uusille rattaille.

Sivuseisontatuki

Sivuseisontatuki katkaisee sytytysvirran kun se on laskettu alas. Tarkista katkaisin seuraavasti:

- Varmista, että sivuseisontatuki on ylhäällä ja vaihteisto vapaalla.
- Käynnistä moottori
- Laita vaihde päälle ja laske sivuseisontatuki täysin alas. Moottorin on sammuttava. Ellei moottori sammu, ota yhteyttä HONDA-huoltoon.



JARRUT JA JARRUNESTEET

Molemmat jarrut, etu- ja taka-, ovat tyypiltään nestetoimisia levyjarruja. Jarrupalojen kulumisen seurauksena jarrunesteen pinta laskee säiliössä. On siis erittäin tärkeää, että jarrunesteen määrää ja palojen kuntoa tarkkaillaan säännöllisesti.

Etujarru

Nestepinnan tarkistus suoritetaan siten, että nestesäiliö on vaakasuorassa. Jos nestepinta on laskenut alamerkin (5) tasolle, jarrunestettä on lisättävä.

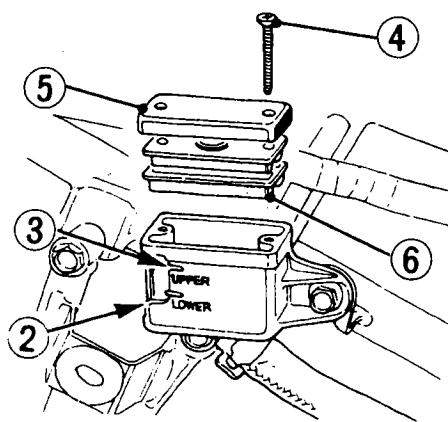
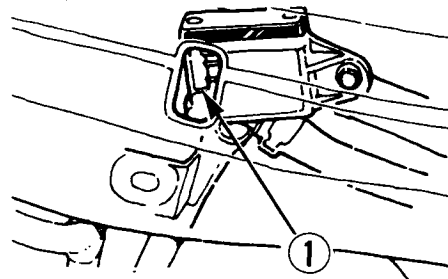
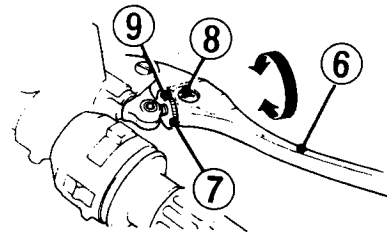
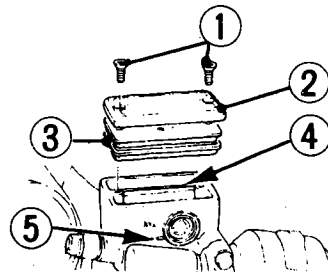
Irroita jarrunestesäiliön kannen ruuvit (1) ja poista kansi (2) ja kalvo (3). Lisää jarrunestettä ylämerkkiin (4) asti.

Jarruvivun (6) etäisyyttä ohjaustangosta on mahdollista säätää säätömutterista (7) kääntämällä. Nuolen (8) ja vastamerkin (9) on osuttava kohdalleen kun säätö on suoritettu.

Takajarru

Nestesäiliö (1) sijaitsee oikeanpuoleisen sivukotelon alla. Sivukopassa on reikä, josta nestepinta tarkistetaan. Aseta moottoripyörä vaakasuoraan. Jos nestepinta on alamerkin (2) tasolla, jarrunestettä on lisättävä.

Irroita jarrunestesäiliön kannen ruuvi (4) sekä kansi (5) ja kalvo (6). Lisää nestettä ylämerkkiin (3) asti.

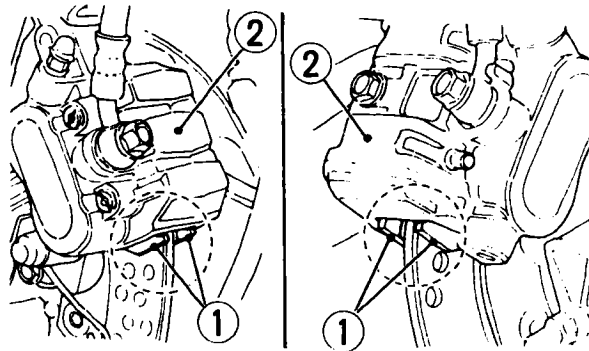


HUOMI Käytä ainoastaan DOT 4 jarrunestettä.

Käsittele jarrunestettä huolellisesti, sillä se vaurioittaa muovi- ja maalipintoja.

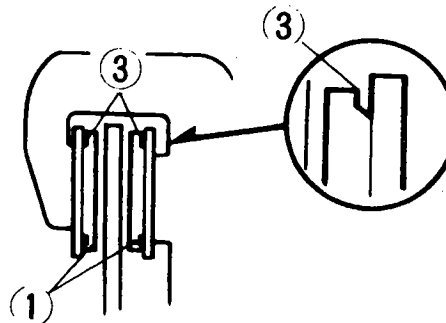
Jarrupalojen tarkistus

Sekä etu- että takajarrupaloissa (1) on vaihtoraja (3). Jos jarrupalan kitkapinta on kulunut merkkiin (3) asti, molemmat palat on vaihdettava.



HUOMI

Jarrupalojen vaihto pitää suorittaa valtuutetulla HONDA-huoltokorjaamolla ja käytettävä alkuperäisiä jarrupaloja.

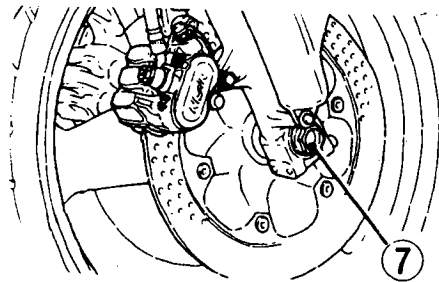
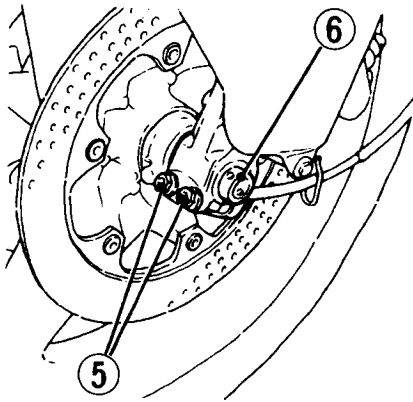
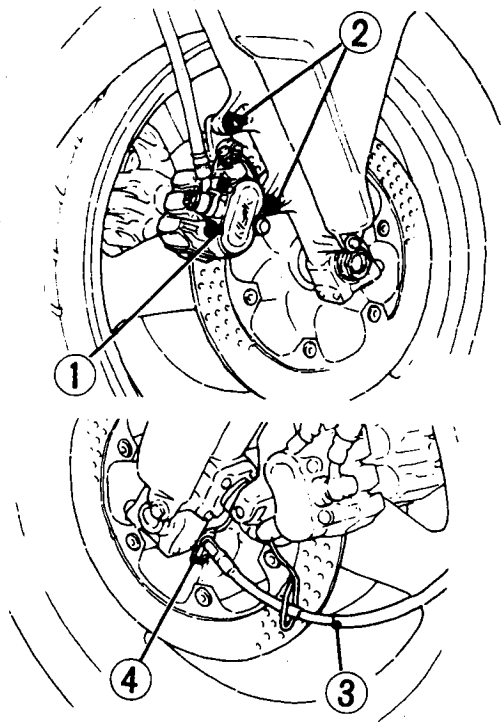


Jousituksen tarkistus

Tarkista, että joustoliike on tasaista, ja etteiiskunvaimentimissa esiinny vuotoja.
Tarkista takahaarukan laakerointi, siinä ei saa ilmetä sivuttaisliikettä.

Etupyörän irroitus

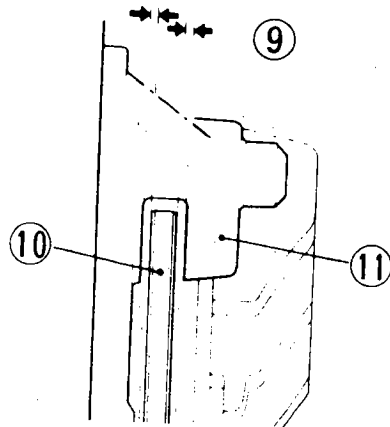
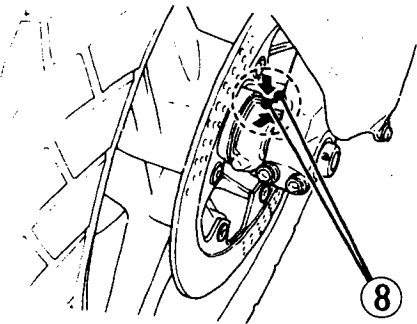
Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä nousee ilmaan. Irroita oikean jarrusylinterin (1) kiinnityspultit (2) ja irroita sylinteri. Irroita nopeusmittarin vaijeri (3) avaamalla ruuvi (4). Löysää akselin lukituspultit (5) molemmista teleskoopeista. Irroita akselin pultti (7). Vedä akseli ja ota etupyörä paikoiltaan.



HUOMI Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti, sillä jarrusylinterin mäntä tulee ulos ja jarruneste pääsee vuotamaan ja seurauksena on jarrusylinterin korjaus.

Huomioitava etupyörää asennettaessa

Aseta pyörä etuteleskooppien väliin ja varmista, että nopeusmittarin pyörittäjän olake (8) vastaa kunnolla oikean teleskoopin vastaolakkeeseen. Laita akseli paikoilleen. Kierrä pultti (7) paikoilleen ja kiristä se 60 Nm:iin. Laita oikea jarrusylinteri paikoilleen, ole varovainen ettet vaurioita jarrupaloja ja kiristä kiinnityspultit (2) 27 Nm:iin. Mittaa vasemman jarrulevyn (10) ja jarrusylinterin kannattimen (11) välys (9). Välys mitataan rakotulkilla (12) ja oikea välys on 0,7 mm. Välys säädetään siirtämällä vasenta teleskooppia vasemmalle tai oikealle kunnes välys on oikea.



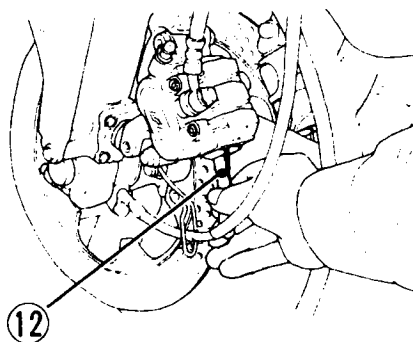
Kiristä pultit (5) molemmista teleskoopeista 22 Nm:iin. Tarkista vielä että oikean jarrulevyn välys on oikea.

HUOMI

Ellei jarrulevyn välys ole oikea etkä pysty sitä säätämään, ota yhteyttä HONDA-huoltokorjaamoon.

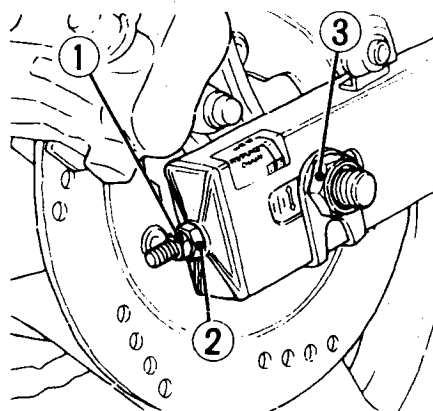
VAROITUS!

Väärä välys voi vaurioittaa jarrulevyä ja näin heikentää jarrutustehoa.

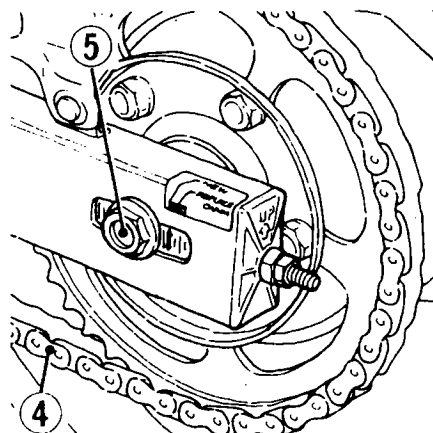


Takapyörän irroitus

1. Aseta pyörä keskiseisontatuuelle.
2. Irroita ketjunkiristimen lukkomutteri (1), säätömutteri (2) ja taka-akselin mutteri (3).
3. Työnnä takapyörää eteenpäin ja poista ketju (4) ketjupyörältä.
4. Vedä taka-akseli (5) irti ja ota takapyörä ulos haarukasta.



HUOMI Älä paina jarrupoljinta kun pyörä on irti, sillä jarrusylinterin mäntä tulee ulos ja jarruneste pääsee vuotamaan. Seurauksena on jarrusylinterin korjaus.



Takapyörän asennus

Takapyörän asennus tapahtuu päinvastaisessa kuin irroitus. Taka-akselin mutteri kiristetään 90 Nm:iin. Asentaessasi takapyörää paikoilleen, ole varoivainen ettet vaurioita jarrupaloja.

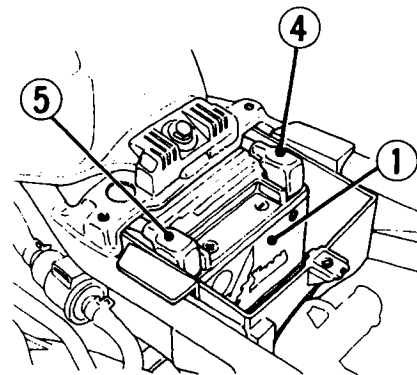
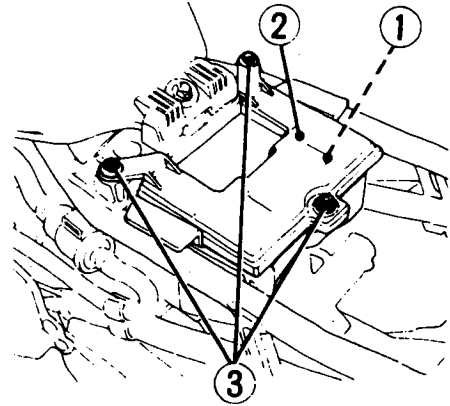
AKKU

Akku on täysin huoltovapaa, nestettä ei tarvitse lisätä käytön aikana. Pidempijaksoisena seisontaa aikana akku irroitetaan, ladataan täyteen ja säilytetään kuivassa viileässä paikassa.

Akun irroitus

Akku (1) sijaitsee satulan alla.

1. Irroita molemmat sivukotelot ja satula.
2. Irroita akun suojakansi irrottamalla ruuvit (3).
3. Irroita akkukaapelit ensin -navan kaapeli ja vasta sitten +navan kaapeli.
4. Nosta akku pois akkukotelosta.

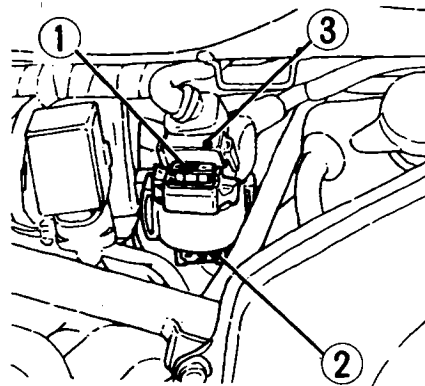


HUOMI Akun kennojen tulppia EI saa avata.
Akku voi vaurioitua.
Akku sisältää räjähtävää kaasua, joten
älä pidä avotulta sen lähellä.
Älä lataa akkua suljetuissa tiloissa.
Pidä akku poissa lasten ulottuvilta.

SULAKKEET

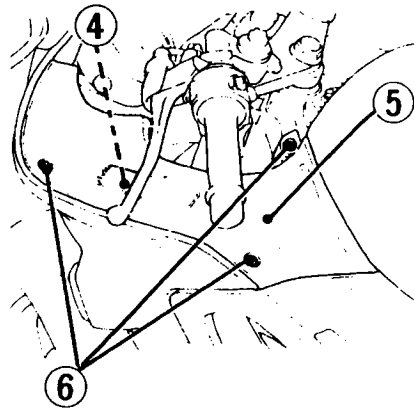
Pääsulake

Pääsulake (1) sijaitsee oikean sivukotelon alla käynnistin solenoidin (3) päällä. Se on arvoltaan 30A. Varasulake on käynnistin solenoidin alla.



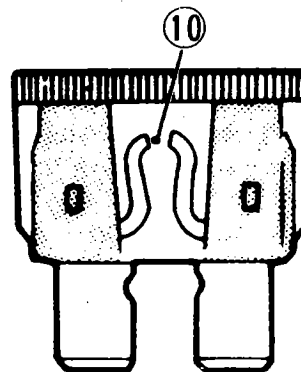
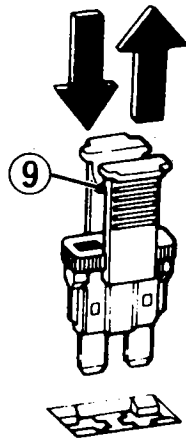
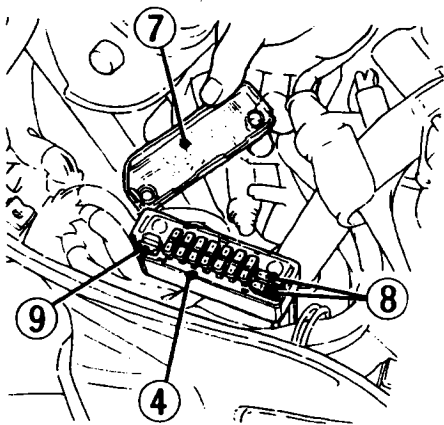
Sulakerasia

Sulakerasia (4) sijaitsee katteen vasemman sivupanelin (5) alla.



Sulakkeiden vaihto

1. Irroita katteen vasen sivupaneli irrottamalla ruuvit (6).
2. Irroita sulakerasian kansi.
3. Vaihda sulake käyttämällä työkalua (9).



(10) palanut sulake

HUOMI Älä koskaan käytä väärän arvoista sulaketta, tällöin sähköjärjestelmä saattaa vioittua.

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

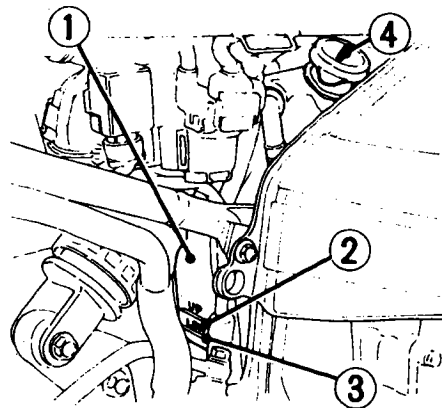
Jäähdytysneste

Tehtaan laittama jäähdytysneste on 50% vettä ja 50% pakkasnestettä, mikä on suositeltava sekoitussuhde. Käytä ainoastaan korkealaatuista etyleeniglykolerusteista pakkasnestettä, jossa on korroosionestoainetta ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinirakenteisille moottoreille.

HUOM! Käytä ainoastaan tislattua vettä tai vettä jossa on vähän mineraaleja.

Jäähdytysnesteen määrän tarkistus

Nesteen määrä tarkistetaan paisuntasäiliöstä (1), joka sijaitsee oikean sivukopan takana. Nestepinta tarkastetaan moottorin ollessa lämmin. Jos nestepinta on alarajassa (3) lisäämään nestettä täyttöaukosta (4) ylärajaan (2) asti.



VAROITUS!

Pidä kädet ja vaatteet poissa tuuletusmoottorin luota. Tuuletin käynnistyy automaattisesti moottorin ollessa kuuma.

Älä aukaise jäähdyttimen korkkia kun moottori on kuuma. Jäähdytysjärjestelmä on paineen alainen ja jos aukaiset korkin voit polttaa itsesi.

MOOTTORIPYÖRÄN VARASTOINTI

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja samanaikaisesti se antaa huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin sekä voitele toisioketju.
2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasuttimet polttoaineesta. Sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille.
3. Irroita sytytystulpat ja kaada sylintereihin kuhunkin 15-20 cm³ puhdasta moottoriöljyä. Pyöritä moottoria niin, että öljy levittyy tasaisesti sylintereiden seinämiin. Kiinnitä tämän jälkeen tulpat.

HUOM! Kun moottoria pyöritetään, hätäkatkaisimen on oltava OFF-asennossa, sytytystulppien kiinnitettyinä tulpanhattuihin ja tulppien maadotettuina. Sytytysjärjestelmä saattaa vaurioitua ellei näin toimita.

4. Irroita akku ja lataa sitä kerran kuukaudessa noin 1 amp. virralla.
5. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Sumuta suojaöljyä kaikkiin kromattuihin paikkoihin.
6. Tarkista rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat pyörät ovat ilmassa.
7. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

HUOM! Jos pyörä on varastoituna pidempään kuin 1 kuukauden on erittäin tärkeää, että kaasuttimet ja polttoainesäiliö ovat tyhjennetyt polttoaineesta.

Toimenpiteet ennen ajokauden alkua

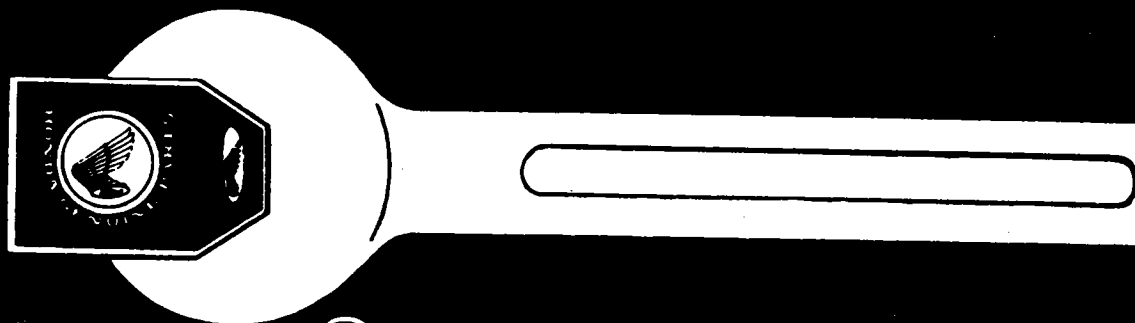
1. Puhdista moottoripyörä suojaöljystä.
2. Vaihda moottoriin uudet öljyt jos pyörä on ollut varastoituna yli 4 kuukautta.
3. Lataa akku ja asenna se.
4. Poista liika suojaöljy tankista ja täytä se puhtaalla uudella polttoaineella.
5. Tee moottoripyörällesi tarkastus (tarkastukset ennen ajoa) ja suorita koeajo.

TEKNISET TIEDOT

MITAT	
Pituus	2130 mm
Leveys	685 mm
Korkeus	1115 mm
Akseliväli	1410 mm
PAINO	
Kuivapaino	186 kg
TILAVUUDET	
Moottoriöljy	3,4 l (öljyn ja suodattimen vaihto)
Polttoainesäiliö	3,0 l (öljyn vaihto)
josta varatankki	16,5 l
Jäähdytysjärjestelmä	3,0 l
	2,0 l
MOOTTORI	
Halk. + Isku	63 x 48 mm
Puristussuhde	11,3 : 1
Iskutilavuus	598 cm ³
Sytytystulppa	(ND) x27EPR-U9 (NGK) DPR9EA-9
Sytytystulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm
Tyhjäkäynti	1200 min ⁻¹
RUNKO	
Caster	26°
Jättö	104 mm
Rengaskoko (edessä)	110/80 V17-V240
(takana)	130/80 V17-V240
SÄHKÖLAITTEET	
Akku	12V - 8Ah
Laturi	346W/5000 min ⁻¹

HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA



VALT.



JÄLLEENMYYJÄ

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ..

**Tämä merkki takaa sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

ASBESTIVAROITUS

a

VAROITUS

tiivisteet

jarrukengät

kytkinlevyt

äänenvaimennin

**SISÄLTÄÄ
ASBESTIA**

Asbestia sisältävän
pölyn hengittäminen
aiheuttaa
syöpäsairauden vaaraa

Noudata
turvallisuusohjeita



OY OTTO BRANDT AB

Tuupakantie 4, 01740 Vantaa, puh. (90) 890 100